

MOTEUR ÉLECTRIQUE, VANNE À BILLE DE ZONE

Série avec **EMV110 602 et EMV 110 603**

module relais intégré pour commande à 2 fils (EMV 110..4230-CR, EMV 110..4233-CR)

FIRST®

Généralités Les

vannes à bille à moteur électrique des séries EMV110 602 et 603 sont conçues pour être utilisées comme éléments d'arrêt dans les systèmes de chauffage (chauffage solaire, chauffage télécommandé, chauffage central), dans le chauffage de l'air, dans l'agriculture, dans le refroidissement, dans les piscines et les sources de chauffage alternatives.

Nous sommes ravis de vous présenter notre nouvelle génération de vannes à boisseau sphérique motorisées.

Conçues selon les normes européennes les plus strictes et conformes aux réglementations de sécurité en vigueur, elles sont fabriquées à partir de matériaux respectueux de l'environnement.

Nos nombreuses années d'expérience dans la fabrication de variateurs de vitesse pour moteurs électriques vous garantissent un fonctionnement durable et sûr, à condition que les instructions soient respectées.



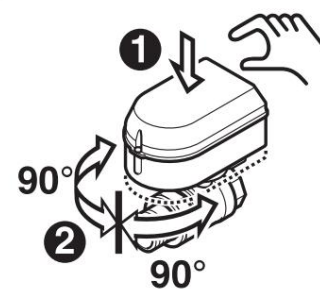
Série 602



Série 603

AVANTAGES :

- Conception compacte permettant une installation mécanique et électrique rapide sans ouvrir le lecteur.
- * Conception spéciale du support de vanne avec un accouplement intégré
 - Permet : - le rembobinage manuel en cas de panne de courant -
 - le déblocage manuel de la vanne après une période d'inactivité prolongée
- * Stagnation
- * Avec relais intégré pour la commande via un signal de commande à 2 points (avec (Phase d'aide)
- * Démontage facile du bloc moteur avec seulement deux vis.
- * Signal électrique - L (phase), lorsque la vanne est ouverte, peut commander la pompe.
- * Indicateur de débit mécanique sur le porte-vanne : ROUGE – MARCHE.
- * Indicateur de débit supplémentaire sur le couvercle de l'actionneur. Grâce à une vitesse de rotation modérée de la bille, il n'y a ni à-coups hydrauliques, ni transmission de bruit, ni impact sur l'installation.
- * Les joints du col peuvent être remplacés sans démonter l'installation de la machine.
- * Le blocage de la bille est évité grâce au rembobinage automatique du rotor dans le sens inverse.



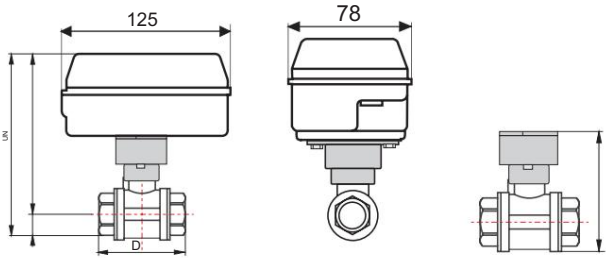
FIRST®



SÉRIE 602

VANNES À BILLE DE ZONE DE MOTEUR ÉLECTRIQUE
Raccordements : filetages internes des deux côtés

Variateur de vitesse pour
moteur électrique EMC 110...4230-CR (230 V CA)
EMV 110...4233-CR (24 V CA)
Temps de rotation : 30 s/90°
Module relais intégré Protection du
variateur : IP 44 Classe
d'isolation : II



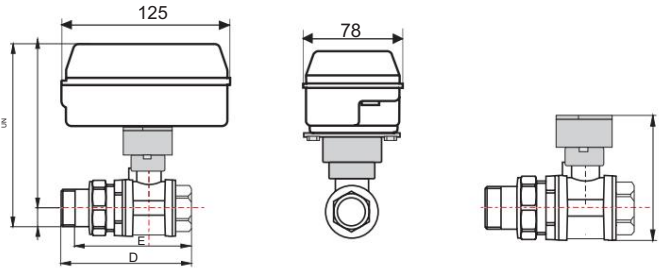
Description	Dimensions	Code de commande	kg
Vanne à bille à entraînement par moteur électrique EMV 110...4230-CR	DN 15	10102	0,90
	DN 20	10103	0,83
	DN 25	10104	1.04
	DN 32	10105	1.24

G	DN	UN	B	C	D	H	PM	KV	USA CV
1/2"	15	139	121,5	17,5	63	79	16	17	22
3/4"	20	144	124,5	19,5	57	85	16	41	50
1"	25	153	129,5	23,5	68	93	16	68	84
1 1/4"	32	163	134,5	28,5	81	103	16	123	153

SÉRIE 603

VANNES À BILLE DE ZONE DE MOTEUR ÉLECTRIQUE
Raccordements : filetage intérieur d'un côté et de l'autre
Filetage extérieur latéral avec raccord de tuyauterie

Variateur de vitesse pour
moteur électrique EMC 110...4230-CR (230 V CA)
EMV 110...4233-CR (24 V CA)
Temps de rotation : 30 s/90° ;
module relais intégré ; protection
du variateur : IP 44 ; classe
d'isolation : II



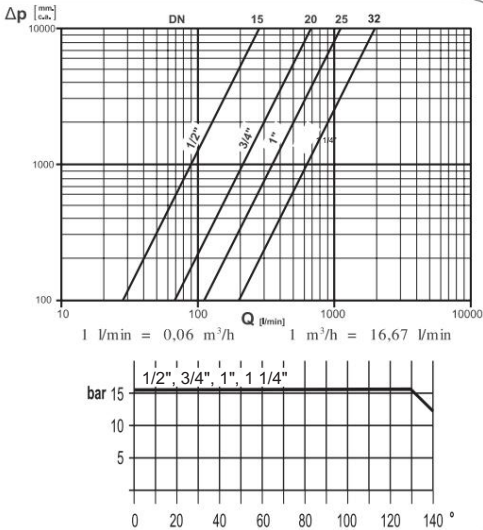
Description	Dimensions	Code de commande	kg
Vanne à bille à entraînement par moteur électrique EMV 110...4230-CR	DN 15	10112	0,93
	DN 20	10113	0,88
	DN 25	10114	1.10
	DN 32	10115	1.42

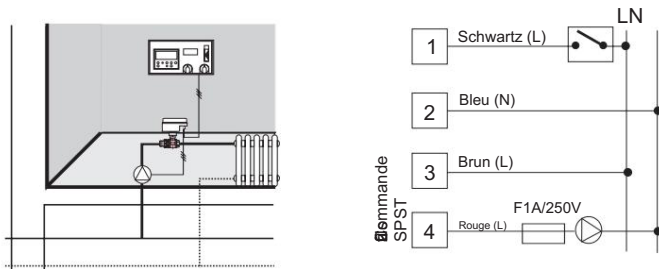
G	DN	UN	B	C	D	E	H	PM	KV	USA CV
1/2"	15	139	121,5	17,5	99	86	79	16	17	22
3/4"	20	144	124,5	19,5	90,5	77,5	84	16	41	50
1"	25	153	129,5	23,5	104	90	93	16	68	84
1 1/4"	32	163	134,5	28,5	119,5	105,5	103	16	123	153

DONNÉES CLÉS

entraînement par moteur électrique

Tension d'alimentation : 230 V, 50/60 Hz (CEM 110...4230)
24 V, 50 Hz (CEM 110...4233)
Interrupteurs de fin de course : 1 (1) A, 250 V, 50 Hz 7,5 VA
Consommation électrique : en fonctionnement 3 VA à l'arrêt Classe II selon EN-60335-1
Protection du : Protection électrique : IP 44 selon IEC 529
ambiante : de 5 °C à 110 °C Temps de rotation : 30 s pour 90° Température
max. 55 °C Humidité HR 0 % - 80 % NON CONDENSÉ
Température du fluide : de 5 °C à 110 °C Pression de service max. : PN 16
Couple de sortie max. : 8 Nm Câble de connexion : 4 x 0,5 mm Longueur 2 m Remarque :
L'actionneur peut être actionné par un contact normalement ouvert (

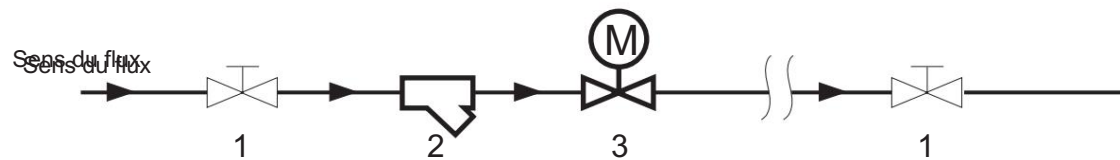


Exemple d'installation : Raccordement électrique :

Lorsque le robinet à bille est complètement ouvert, le conducteur rouge est sous tension (phase), ce qui permet de démarrer la pompe de vidange. L'intensité admissible est de 1 A maximum. Pour des intensités supérieures, la commande doit être effectuée par un relais.

! AVIS !

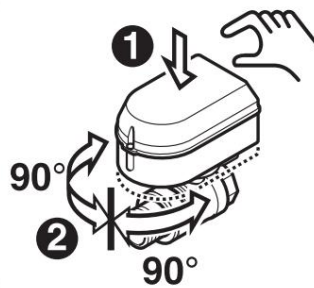
Lors du raccordement électrique, un dispositif d'isolation (interrupteur ou prise) doit être installé entre le conducteur du variateur de vitesse et le réseau électrique afin d'assurer une isolation minimale de 3 mm entre le variateur et le réseau. Débranchez toujours ce dispositif du réseau électrique avant toute intervention sur le variateur !

Schéma d'installation de la machine , installation recommandée

1 vanne à bille d'arrêt manuel, 2 filtres de nettoyage Y (pour plus d'informations, veuillez nous appeler. Disponible en tailles de 1" à 2").
3 Entraînement par moteur électrique avec vanne à bille EMV 110...4230-CR

IMPORTANT!

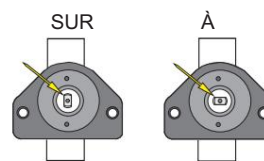
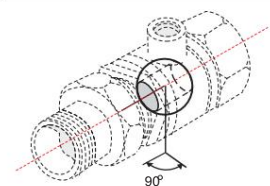
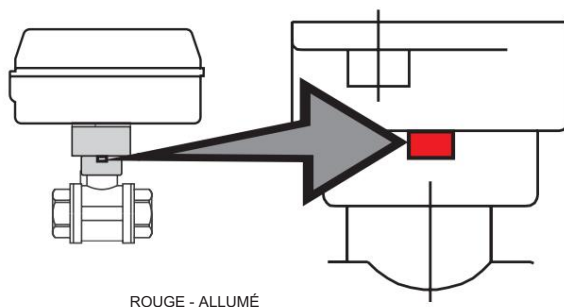
Pour prolonger la durée de vie de la vanne, éviter d'endommager les joints et protéger les pièces mécaniques lors de l'installation, il est recommandé d'installer un filtre de nettoyage. Respectez les normes VDE et TÜV lors de l'installation.

COMMANDE MANUELLE

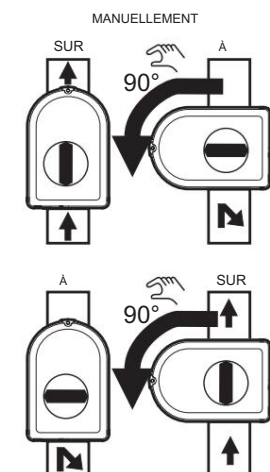
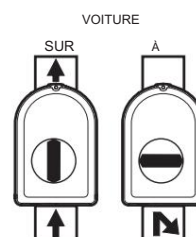
Appuyez sur l'actionneur contre la vanne (1) et tournez-le de 90° (2). Vérifiez l'état de la vanne sur l'écran.

POSITION DE L'AXE DE LA SOUPAPE Une

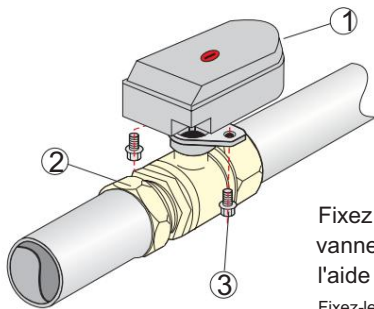
fois la soupape installée, son état ouvert/fermé peut être déterminé par la position de son axe.

Position de la bille dans la vanneINDICATEUR DE DÉBIT MÉCANIQUE SUR LE PORTE-VALVESUPPLÉMENTAIREINDICATEUR DE DÉBIT COUVERCLE DE LECTEUR

... Dans le cas où l'indicateur de débit mécanique n'est pas visible sur le support de vanne.



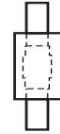
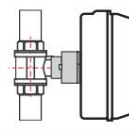
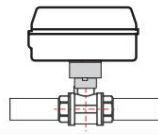
Fixation du moteur électrique au vanne à bille



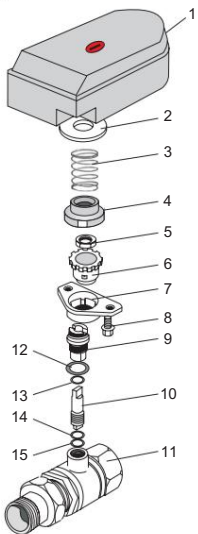
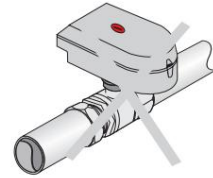
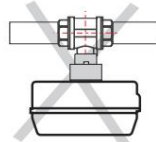
Fixez l'actionneur (1) à la vanne avec le support (2) à l'aide de deux vis (3)
Fixez-le avec des vis M6x15.

REMARQUE : Le disque fonctionne en synchronisation avec le installer

Position d'installation autorisée dans l'installation



! INTERDIT !



Remplacement des joints de la vanne

à bille : La vanne est fixée à l'actionneur par un support réglable. Ce support permet la commande manuelle de la vanne en cas de panne de courant. Il suffit d'appuyer l'actionneur contre la vanne et de le tourner de 90°. La vanne s'ouvre ou se ferme ainsi sans intervention du moteur. Après remontage manuel, l'actionneur doit être remis dans sa position initiale pour garantir un bon fonctionnement.

L'état de la vanne peut être vérifié à tout moment à l'aide d'un indicateur de position (la couleur rouge dans la fenêtre sur le support indique que la vanne est ouverte).

L'entretien de la vanne est simple et s'effectue comme suit : A.

Desserrez les vis M6 (8) et séparez l'actionneur (1) du support de vanne (7). B.

Enfoncez délicatement le couvercle du support (2) dans celui-ci et tournez-le. C. Retirez le ressort (3) et l'indicateur de position

(4). D. Desserrez l'écrou 21 (5) et retirez le support de la vanne (11). E.

Desserrez l'écrou d'axe (9) et retirez-le de la vanne. F. Retirez

l'axe de la vanne (10). G.

Remplacez tous les joints et remontez l'actionneur en suivant l'ordre inverse.

Joints toriques

(12) 14 x 1,78 EPDM

(13) 12 x 10 x 1 Rondelle PTFE (14) 8,73

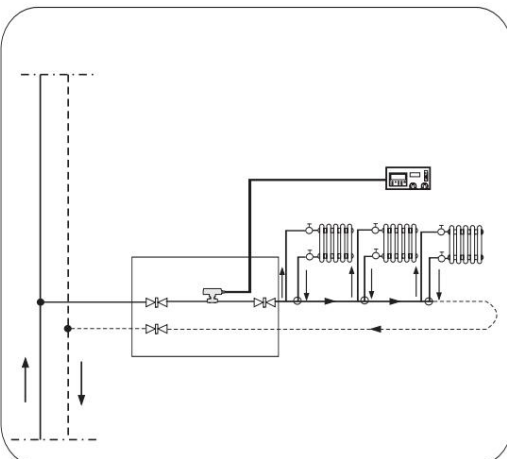
x 1,78 EPDM (15) 8,73 x

1,78 Viton

Les joints toriques garantissent une longue durée de vie et un fonctionnement impeccable de la vanne.

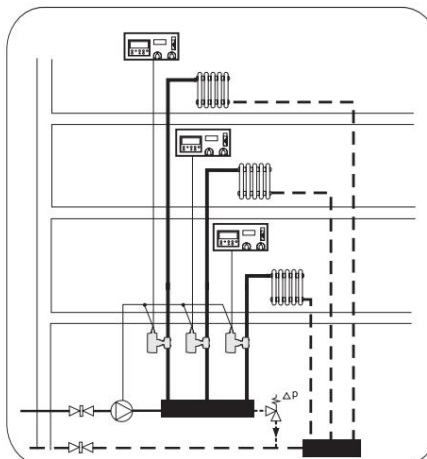
Exemples d'utilisation :

Un bâtiment avec un circuit de chauffage à un seul tuyau



Régulation du chauffage du bâtiment par un thermostat d'ambiance et une vanne à bille motorisée.

Un bâtiment avec un circuit de chauffage à deux tuyaux



Réglage du chauffage pour chaque appartement individuel avec un thermostat d'ambiance et vanne à bille pour moteur électrique



Vanne à entraînement par moteur électrique EMV 110...4230-CR



thermostat d'ambiance
ELTHERM AT8
ELTHERM ST8